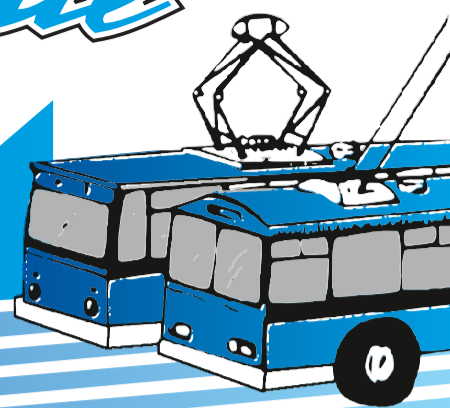


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

МАСЛЕНИЦУ ОТМЕТИЛИ СО ВКУСОМ

Около четырёхсот работников Горэлектротранса собрались 23 февраля в ДОЛ «Зарница», чтобы проводить зиму кулинарным конкурсом на природе, а также поздравить мужчин с Днём защитника Отечества. Оценить блюда судейской бригаде вновь помогал один из ведущих шеф-поваров Петербурга Илья Лазерсон.

«О, царство кухни! Кто не восхвалял твой синий чад над жарящимся мясом...» – строки из стихотворения Эдуарда Багрицкого «Тиль Уленшпигель» в полной мере описывают события, происходившие в этот день в «Зарнице». Поварская фантазия рождала подчас самые необычные сочетания мяса, рыбы, овощей и фруктов, а сервировке блюд мог бы позавидовать любой ресторан.

«Золото» досталось команде **Службы подвижного состава** «Оптимисты». Членов жюри пленила копчёная скумбрия, шашлык и... килька, которая, по признанию судей, особенно удалась.

«Дайте времени немножко, и готовьте свои ложки! Удивим сегодня вас угощением высший класс!» Команда **Троллейбусного парка № 6** не обманула ожидания жюри. На второе место «прилетели» крылышки в маринаде и фруктовая композиция в виде ёжиков из груш и винограда.

► (Окончание на стр. 4)



От Трамвайного парка № 1 – с любовью!

ТРОЛЛЕЙБУС ДОЕХАЛ ДО СТАДИОНА

Горэлектротранс продолжает опытную эксплуатацию троллейбусов с увеличенным автономным ходом. В Петербург прибыл на испытания троллейбус модели Тролза-5265 «Мегаполис», способный преодолевать на автономном ходу более десяти километров. Инновационные возможности городского электротранспорта открывают новые перспективы развития городской маршрутной сети.

В Горэлектротрансе на данный момент разработано 10 маршрутов, где рационально использовать возможности автономного хода. Так, существующие троллейбусные линии могут быть продлены в Приморском, Красносельском, Фрунзенском районах: в тех кварталах, где отмечается большой пассажиропоток и есть необходимость в повышении транспортной доступности. Причём применение троллейбусов с увеличенным автономным ходом позволяет полностью исключить затраты на строительство новых троллейбусных линий для обеспечения транспортного сообщения с

новыми жилыми кварталами. Сейчас предложения Горэлектротранса рассматриваются в Комитете по транспорту.

22 февраля протестировать машину смогли члены правительства Санкт-Петербурга, а также представители СМИ. Троллейбус был задействован в ходе оценки транспортной доступности спортивно-развлекательного комплекса «Стадион Санкт-Петербург Арена», где прошёл первый в истории площадки музыкальный фестиваль. От станции метро «Петроградская» до Крестовского острова и обратно троллейбус доехал своим ходом.

Возможности новой техники оценил вице-губернатор **Игорь Албин**, который был в числе пассажиров троллейбуса:

«По поручению губернатора Георгия Полтавченко мы начинаем в этом году в Петроградском районе эксперимент «Чистое небо», чтобы максимально уйти от всевозможных линий – оптоволоконна, связи, силового кабеля и других. Поэтому для центральной части города троллейбус с пролонгированным автономным ходом очень важен: мы раскрываем наш Петербург – современный исторический город со всеми его красотами»,

– сообщил вице-губернатор.

Модель, прибывшая на опытную эксплуатацию, представляет собой уже «второе поколение» автономных троллейбусов. Цель испытаний – подтвердить заявленные технические характеристики троллейбуса в условиях Петербурга. Также специалисты проверяют время зарядки литий-ионных батарей и работы троллейбуса в автономном режиме с учётом различных факторов, в том числе, и климатических.

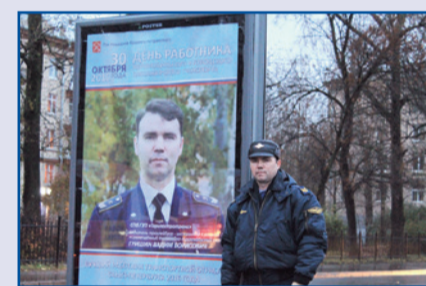


НОВЫЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР УТВЕРДИЛИ ЕДИНОГЛАСНО 2



Проект документа разрабатывался с учётом предложений от трудовых коллективов. За его основу был взят предыдущий коллективный договор.

КО ДНЮ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА 3



Водитель СТТП Вадим Гришин, удостоенный благодарности министра транспорта России, рассказал о том, чем ему помогает на работе опыт службы в десанте.

К 100-ЛЕТИЮ РЕВОЛЮЦИИ 3



Беспорядки в Петрограде, закончившиеся революцией, начались 23 февраля 1917 года. Непосредственным, хотя и невольным участником тех драматических событий стал трамвай.

С КНИГОЙ ПО ЖИЗНИ 4



Библиотеке Горэлектротранса исполнилось 85 лет. По случаю юбилея «Петербургские магистрали» заинтересовались, какое место занимает книга в жизни наших работников.

Короткой строкой

Как улучшить условия работы и повысить уровень предоставляемых пассажирам услуг? Эти и другие вопросы обсудили в рамках прошедших в феврале Дней качества. Такая форма взаимодействия руководителей предприятия, служб и линейных работников нацелена на повышение производительности труда через обмен мнениями и предложениями, и уже стала в Горэлектротрансе традиционной.

Представители Горэлектротранса побывали с деловым визитом в Чешской Республике, где ознакомились с технологией производства и эксплуатации электробусов и троллейбусов с увеличенным автономным ходом. По результатам визита запланировано подписание соглашения между СПб ГУП «Горэлектротранс» и ООО «SOR Libchavý s. r. o.» о проведении опытной эксплуатации в Петербурге электробуса компании SOR.

В Горэлектротрансе приступила к стажировке группа преподавателей Автотранспортного и электромеханического колледжа. Педагоги знакомятся с организацией технического обслуживания и ремонта подвижного состава, с диагностическим оборудованием в парках. Стажировка поможет повысить качество преподавания в колледже, готовящем специалистов, в том числе, и для нашего предприятия.

Представители Горэлектротранса приняли участие в заседании комиссии по распределению выпускников техникума железнодорожного транспорта. 15 студентов решили работать у нас, среди них – отличники учёбы. Молодым людям предложили трудоустройство и другие предприятия, однако ребята выбрали ГЭТ. Юноши и девушки придут на работу в парки, Службы пути и подвижного состава, в Энергохозяйство.

НОВЫЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР УТВЕРДИЛИ ЕДИНОГЛАСНО

На конференции трудового коллектива предприятия 15 февраля принят новый коллективный договор на 2017-2020 годы. Также руководство СПб ГУП «Горэлектротранс» и Первичной профсоюзной организации предприятия отчиталось о выполнении коллективного договора в 2016 году. Участников конференции проинформировали об основных показателях деятельности, о мерах социальной поддержки работников.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** в своём докладе особое внимание уделил социальным аспектам. Он отметил, что основную долю расходов предприятия составляет заработная плата. При этом в результате повышения тарифных ставок (окладов) среднемесячная заработная плата работников в 2016 году по сравнению с предыдущим отчётным периодом увеличилась на 17,1 % (Приложение 1).

Приложение 1.

Структура расходов Горэлектротранса в 2016 году



В 2016 году продолжалось улучшение условий и охраны труда. В частности, в Трамвайном парке № 1 введён в эксплуатацию мочный комплекс в 3-м депо, что позволило улучшить условия труда мойщиков-уборщиков. В Трампарке № 5 выполнена реконструкция трёх смотровых траншей и монтаж эстакады для осмотра крышевого оборудования. В 7-м трамвайном произведён капитальный ремонт душевых и туалетов в ремзоне. В Трамвайном парке № 8 оборудован пост для контролёров КПП, отремонтированы кабинеты предрейсового контроля. В СТТП установлено оборудование для участка деревообработки. Проведён капитальный ремонт конечных станций «им. Володарского» и «Хасанская улица», в Производственном депо выполнен первый этап по установке приточно-вытяжной вентиляции в цехе ремонта троллейбусов.

Постоянное улучшение условий труда и работа по привлечению кадров дают результаты. Численность работников на 1 января 2017 года составила 11698 человек, что на 253 челове-

ка больше по сравнению с предыдущим отчётным периодом. При этом коллектив предприятия с каждым годом становится моложе.

Председатель ППО ГУП «Горэлектротранс»



колдоговор, который в 2015 году занял первое место в конкурсе среди государственных предприятий Петербурга. Галина Крылова подчеркнула наиболее важные изменения, на которые необходимо обратить внимание (Приложение 2).

Высокую оценку коллективному договору дала председатель Межрегионального профессионального союза работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской области **Нина Леонтьева**. Она предложила направить от участников конференции трудового коллектива Горэлектротранса обращение в Комитет по транспорту с предложением ознакомить

коллектив с планом реализации концессионного соглашения по развитию частного трамвая в Петербурге на ближайшие 3 года, затрагивающего интересы предприятия. Данное предложение конференцией было утверждено.



Алексей Головинский, кондуктор Троллейбусного парка № 1.

На конференции выступили представители трудовых коллективов. Так, кондуктор Троллейбусного парка № 1 **Алексей Головинский** затронул вопросы, связанные со сбором выручки кондукторами, взаимодействием кондуктора и водителя при работе на линии, ответственностью пассажиров за бесплатный проезд, а также оптимизацией расписания движения. Диалог с руководством предприятия по этим и другим вопросам будет продолжен.

Галина Крылова отметила, что проект нового коллективного договора разрабатывался с учётом предложений от трудовых коллективов. За его основу был взят предыдущий



Приложение 2.

Раздел 2	Раздел 3	Раздел 5
Дополнения внесены в связи с внедрением профессиональных стандартов. Трудовые отношения с работниками, уровень образования или квалификации которых не отвечает в полном объёме профессиональному стандарту, не могут быть прекращены. Для повышения квалификации и переподготовки работников, компетенции которых не соответствуют требованиям профессиональных стандартов, должен быть разработан план-график.	Дополнен абзацем, дающим право работникам, которым по результатам специальной оценки условий труда установлена 36-часовая рабочая неделя, увеличить продолжительность рабочего времени до 40 часов в неделю на основании письменного согласия работников, оформленного путём заключения отдельного соглашения к трудовому договору.	Дополнения внесены в связи с требованиями проведения обязательных медицинских осмотров и психиатрических освидетельствований работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с движением транспорта и обеспечением транспортной безопасности. Работникам, подлежащим периодическому медицинскому осмотру и обязательному психиатрическому освидетельствованию, предоставляется один день для их прохождения с сохранением среднего заработка. Оплате подлежит количество часов, рассчитанное исходя из нормальной продолжительности рабочего дня (8 часов). При этом работникам возмещаются расходы на получение медицинских заключений

ЗА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И КОМПЕТЕНТНОСТЬ



Водитель троллейбуса – инструктор СТТП Вадим Гришин в 2016 году был удостоен благодарности министра транспорта России. Один из лучших работников предприятия, которого военная выправка выдаёт до сих пор, рассказал «Магистраль» о том, как ему помогает в жизни опыт службы в десанте.

– Расскажите, как Вы пришли на предприятие?

– После окончания срочной военной службы в 1990 году я вернулся в Ленинград с Западной группы войск из Германии, где служил в спецназе ВДВ. Проезжая в троллейбусном поезде маршрута № 6, увидел объявление о приглашении на обучение и решил попробовать.

– К военной службе тягу испытывали с детства?

– Сначала я хотел стать космонавтом, затем – лётчиком в военно-транспортной авиации. Окончил парашютные курсы ДОСААФ, а также с отличием – Вторую

городскую школу ДОСААФ по специальности «Электро-механик передвижных электростанций». В армии я был зачислен в роту связи учебного полка в/ч 51064 ГРУ ГШ ВДВ СССР.

– Тяжело давалась служба в десанте?

– Помимо изучения радиостанции и азбуки Морзе были изнурительные физические нагрузки, стрельбы, марш-броски с полной выкладкой, занятия по воздушно-десантной подготовке, прыжки с парашютом в полном снаряжении (автомат АКМС-74, подсумок с рожками, радиостанция с аккумуляторами, противогаз). Когда же я получил вторую воинскую специальность военного разведчика специального назначения, то при совершении прыжков мне полагалось выполнять их уже с 40-килограммовым грузо-

вым контейнером, помимо основной экипировки.

– Какое задание, которое вам пришлось выполнять во время службы, было самым ответственным?

– Однажды нам приказали для очень высокого проверяющего из Москвы изготовить за сутки в полевых условиях подземный макет базы разведгруппы специального назначения по принципу «лисей норы». Когда на следующий день генерала привели в самый центр нашего сооружения, замаскированного под ландшафт местности, он спросил: «Ну, и где ваша база?!» Комбат ответил: «Так вы на ней стоите!» Также в обоих полках, где я служил, мне была оказана честь охранять Боевое Знамя воинской части.

– Вспоминаются ли какие-то необычные исто-

рии из армейской жизни?

– Зимой 1989 года в Германии я ночью охранял в глухом сосновом лесу артиллерийский склад. Раздался хруст веток. Прыгнув в окоп, я приготовился передёрнуть затвор автомата и прокричал: «Halt, wer da? Hör auf oder ich schieße!» («Стой, кто идёт? Стой, стрелять буду!») Каково же было моё изумление, когда в свете фонарей я увидел семью кабанов – папу, маму

и шестерых рыжевато-пушистых кабанят, которых привлекли жёлуди старого дуба. После ночной трапезы кабанье семейство ушло тем же путём, каким и пришло.

– Какие качества, приобретённые за время службы в армии, пригодились Вам в Вашей работе?

– Когда радист передаёт своё сообщение, то его оппонент, прежде чем ответить, посылает определённый звуковой сигнал: «Я тебя понял». Принцип обратной связи я считаю очень важным не только в радиоэфире, но и во взаимоотношениях людей. Также армия научила ответственно подходить к поручениям, требуя этого же от других. Вы никогда не услышите о командире эскадрильи, не умеющем пилотировать самолёты, поэтому я – за профессионализм и компетентность.



К 100-летию Февральской революции

ПОВЕРЖЕННЫЕ ТРАМВАИ РЕВОЛЮЦИОННОГО ПЕТРОГРАДА

Беспорядки в Петрограде, закончившиеся революцией и падением монархии, начались 23 февраля 1917 года. Непосредственным, хотя и невольным участником тех драматических событий стал трамвай.

В феврале в Петрограде действовали 4 трамвайных парка: Василеостровский, Московский, Петроградский и Рождественский (в октябре этого же года открылся Ланской парк). Подвижной состав в 1917 году насчитывал 1016 вагонов (выпуск на линию: 710 единиц), в течение года было перевезено 300 млн пассажиров. По разным данным, от 24 до 27 маршрутов полностью пронизывали город, включая окраины.

Однако именно трамвай становится одной из первых жертв разгула народной стихии. 23 февраля в мятежной столице стремительно распространяется странная шутка: отнимать у вагоновожатых трамвайные рукоятки. Линии оказываются закупорены полтора десятком трамваев, около сотни своим ходом возвращаются в парки. А в Лесном возбуждённые рабочие опрокидывают вагон. Явление быстро принимает массовый характер. О «трамвайном вопросе» на предпоследнем заседании последней в истории царской России Государственной Думы говорит один из лидеров социал-демократической фракции меньшевик Матвей Скобелев.

24 февраля полицейские досматривают на Литейном мосту трамвай, идущие в центр города с «неблагонадёжной» Выборгской

стороны. Околоточные с городскими высаживают из вагонов пассажиров, чья одежда и руки указывают на принадлежность к рабочему классу. Однако в градоначальство продолжают стекаться полицейские донесения об опрокинутых трамвайных вагонах и отобранных ручках. Доходит и до насилия: у Калинкина моста городских, вставших на защиту трамвая, осыпают гайками. К вечеру полиция намеревается ставить в вагоны охрану, но трамвайщики не желают работать в таких условиях. К 25 февраля движение трамваев в Петрограде полностью прекращается. 27 февраля вопрос о его возобновлении рассматривает только что созданный исполком Петроградского Совета рабочих депутатов и постановляет: движение не восстанавливать, чтобы не вызвать недовольство забастовщиков.

«У начала Съезжинской улицы, близ Кронверкского, лежал опрокинутый одиночный моторный трамвай <...> Трамвай был грязно-зелёного натурального цвета, каким бывает кожа иных больших животных, – и как такой большой рабочий буйвол он лежал, издыхая или уже издохнув, на грязном снегу. Стекланный лоб его был в трещинах: перед

тем, как забить животное и свалить, его перелобанили. Побит и помят был бок, на который его повалили, дребезги стекла там резали его. Далеко за спину и естественно вывихнутой лежал хобот с привязанной верёвкой. Четыре мёртвых чугунных круглых лапы торчали вдоль земли – и видно было, как повредился рельс, когда выворачивали лапы. А ещё – брюхо несчастного животного, никому никогда не видное, с его потайными нависами, зашлёпанными уличной грязью, теперь было выставлено на посмеяние. И хозяева не шли за раненым. Все покинули его».

А.И. Солженицын, «Красное колесо. Узел III – Март Семнадцатого. Кн. 1»

В начале 17-го стоимость проезда на трамвае составляла в Петрограде 7 копеек на обычном участке, и 10 копеек – на длинном. Для сравнения: средняя стоимость содержания семьи из трёх человек, рассчитанная в феврале 1917 г. на Обуховском заводе, составляла 169 рублей, при средней зарплате рабочего около 300 руб. в месяц («Архив истории труда в России», Петроград, 1923 г. Кн. 9). Таким образом, раздражающим символом достатка трамвай для толпы являться не мог. А вот разгулу стихии он мешал – упрямо

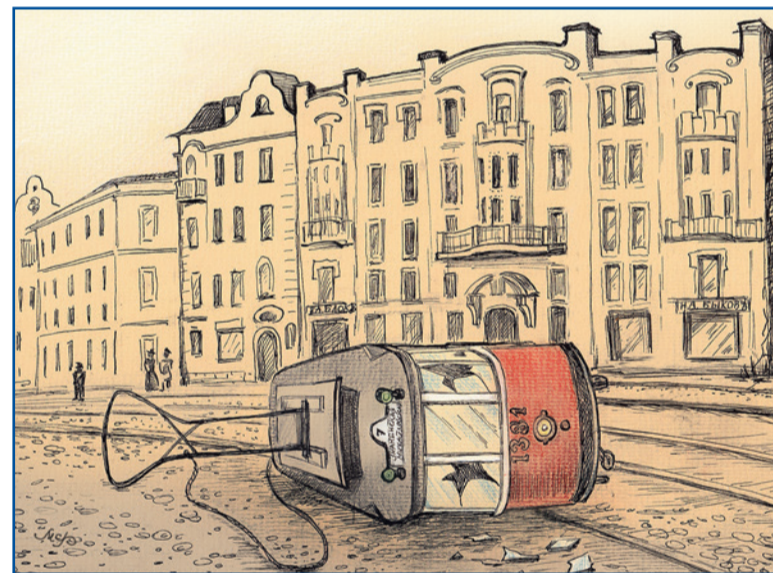


Иллюстрация Марии Фоминой. Смешанная техника. Специально для «Петербургских магистралей».

пробираясь сквозь бушующее людское море по улицам и площадям Петрограда, своим трудолюбивым движением олицетворяя «контрреволюционные» в разгар анархии порядок и стабильность.

В более или менее полном режиме трамвай выйдут на улицы Петрограда уже совсем в другой стране: 2 марта Николай II отречётся от престола. Впрочем, трамвайное движение продолжит лихорадить и в марте: оно ежедневно прекращается в 19 часов. Недовольному населению разъясняют: трамвайщикам необходимо обсудить политические вопросы. А Управление городских железных дорог через газеты просит вернуть отобранные в феврале трамвайные рукоятки за вознаграждение. За большую ручку дают 5 рублей, столько же – за ручку с

рычагом для крана тормоза, за реверсивную рукоятку – 3 рубля.

Совсем скоро трамваю предстоит пройти испытания Гражданской войной и разрухой. Количество трамвайных маршрутов к 1920 году сократится с трёх десятков до...деяти. В 1922 году петроградский трамвай перевезёт лишь 99 миллионов человек. И только к 1924 году, уже в Ленинграде, количество пассажиров сможет приблизиться к уровню 17-го года, составив 284,4 млн. Начиная с 30-х годов, этот показатель перевалит уже за миллиард. Февральские же события навсегда останутся одной из ярких и драматичных страниц непростой, но счастливой судьбы петербургского трамвая, которому 29 сентября 2017 года исполнится 110 лет.

МАСЛЕНИЦУ ОТМЕТИЛИ СО ВКУСОМ

(Окончание. Начало на стр. 1)

«Дайте повару продукты: мясо, птицу, сухофрукты, рис, картофель, и тогда ждёт вас вкусная еда!» Под таким «аппетитным» девизом вошла в тройку лидеров команда **Трамвайного парка № 8**.

Награды получили и другие участники конкур-



Чайная церемония Тrolleyбусного парка № 3

са. В номинации «За самую организованную и массовую готовку блюда» приз получила команда **Автобазы** – самая многочисленная и активная. Приз за самую яркую фантазию вручили кулинарам из **Тrolleyбусного парка № 3**, на чьей «кухне» мясо соседствовало с экзотическими фруктами. В номинации «За волю к победе» награда досталась **1-му тrolleyбусному парку**, представившему на суд жюри буженину, запечённую в фольге.

Участники конкурса оценили также коронное блюдо своих коллег из **Трамвайного парка № 7**, приготовивших рулеты из

индейки, фаршированные грибами и сыром и обёрнутые беконом.

Пока команды были заняты приготовлением блюд, остальные участники праздника принимали участие в традиционных зимних русских забавах, угощались масленичными блинами, танцевали под песни в исполнении фольклорных коллективов. Специальные развлечения организаторы праздника приготовили и для детей.

Завершился семейный праздник традиционным сожжением чучела Масленицы. Теперь уже можно точно сказать: «Весна пришла!»



С КНИГОЙ ПО ЖИЗНИ

Библиотеке Горэлектротранса в феврале исполнилось 85 лет. Основали её в 1932 году комсомольцы Энергохозяйства и Управления треста «Лентрамвай». Сегодня книгохранилище располагается на территории Тrolleyбусного парка № 6, его фонд насчитывает около 70 тысяч экземпляров – от технической литературы до художественных книг для взрослых и детей. По случаю юбилея «Магистраль» поинтересовались, какое место занимает книга в жизни наших работников.

Лариса Осипенко, заведующая библиотекой Горэлектротранса



Сейчас читаю историческую литературу, благо её очень много стали издавать. Чтение в электронном виде не признаю, оно «не живое», сухое. Радует то, что сейчас в транспорте вижу всё большее количество людей не с планшетами, а с книгой.

Сергей Михайлов, водитель-наставник Тrolleyбусного парка № 6



Настольная книга – «Мастер и Маргарита», всегда беру её в руки, когда нужно отвлечься, отключить голову. А если совсем устаю на работе и хочется чего-то более лёгкого, открываю Ильфа и Петрова. В детстве мне читали книгу «Приключения капитана Врунгеля». Она сохранилась до

сих пор, так что я читал её своим детям, а теперь – ещё и внукам.

Юрий Гуляев, бригадир ABC (на переднем плане)



Есть у меня давнишнее хобби – я очень люблю готовить, поэтому часто читаю кулинарную литературу. Мне даже друзья на день рождения каждый раз такие книги дарят. А вот старшая дочь Анастасия – настоящий фанат чтения, из библиотек не вылезает: мама с детства любовь к книге привила. В основном читает антиутопии.

Елена Голованова, мастер тяговой подстанции Энергохозяйства



Я люблю книги про электрооборудование и устройство автомобилей. Из «лёгкого» нравятся романы Николаса Спаркса, сейчас как раз читаю его книгу «Выбор». В детстве

читала книги о психологии, нравилось изучать социологию. Из классики любимое – роман «Мастер и Маргарита», который мама прочла мне ещё в первом классе. Она настолько его любила, что хотела поделиться со всеми.

Святослав Новиков, пресс-секретарь Горэлектротранса



«Для себя» успеваю почитать разве что в транспорте. С младых ногтей обожаю science fiction, научная фантастика серьёзно повлияла на моё мировоззрение. В своё время до глубины души поразили классики киберпанка Уильям Гибсон и Брюс Стерлинг, а также их предтеча – Филип Киндред Дик. А последнюю книжку я прочитал вместе со своей дочкой – «День, когда я встретил кита» Бенджи Дэвиса.

Сергей Старцев, водитель Трамвайного парка № 3

Я люблю техническую литературу, книги о путешествиях к дальнему уголку, где работают узкоколейные железные дороги или ведомственные дороги широкой колеи. Мне это интересно, так как я



сам иногда выбираюсь с друзьями в тематические поездки. Сейчас заканчиваю читать первый том книги «Наши узкоколейные тепловозы и электропоезда». В детстве моей любимой книгой были «Двенадцать стульев», но уже тогда я любил читать железнодорожный журнал «Локотранс».

Эдуард Копылов, водитель-наставник Тrolleyбусного парка № 3



Последняя прочитанная мною книга – Макс Фрай, одна из повестей серии «Лабиринты Ехо». В детстве мама обычно читала мне классику, отец – детективы, сам я предпочитал фантастику. Но родители вечно были на работе, поэтому проще, да и интереснее, было научиться читать самому, что я и сделал в 4 года. Больше всего из детства запомнилась фантастика Кира Булычёва.

Поздравляем!



11 февраля отпраздновал юбилей один из самых заслуженных работников Трамвайного парка № 8 Вениамин Павлов.

Вениамин Николаевич пришёл на предприятие в далёком 1962 году учеником водителя трамвая, и до 2012 года работал вагонновожатым на различных маршрутах парка. Начиная ещё на знаменитой «Американке», затем водил любимые ленинградцами «Стиляги», а также пришедшие им на смену вагоны ЛМ-68М, ЛВС-86 и ЛВС-97. В настоящее время Вениамин Николаевич работает контролёром на КПП, его трудовой стаж составляет 55 лет. Родной коллектив посвятил юбиляру стихи:

«От всей души,
с большим волнением,
С которым, слов не находя,
Мы поздравляем
с днём рождения,
С 80-летием тебя!
Наш дорогой Юбиляр, не болей,
Не старей, не грусти,
не скучай,
И ещё не одну сотню лет
Ты свои дни рождения
встречай».

«Петербургские магистраль» присоединяются к поздравлениям, и желают Вениамину Николаевичу крепкого здоровья!